





## Scanner monté sur véhicule, taillé pour la vitesse

- Scanner laser orienté vers le bas, pour une définition optimale de la surface de la route.
- Balayage rapide sans fermeture des voies de circulation.
- Collecte de millions de points de données en toute sécurité depuis votre véhicule.
- Fréquence pouvant atteindre 100 balayages par seconde.
- Installation et retrait rapides, pour une utilisation au quotidien.
- Logiciel de collecte de données intuitif.

Spécifications électriques	
Tension d'alimentation	9 à 32 VCC
Courant d'alimentation	Courant de fonctionnement 3A Pic de courant 7,5A
Spécifications Physiques	
Boîtier	Revêtement en poudre, aluminium moulé
Poids	12,5 kg
Spécifications environnementales	
Niveau de protection contre la poussière/l'eau	IP66
Performance	
Rapport de balayage (espacement à 64 km/h (40mph) tous les 0,6 pi (18,8 cm))	100 balayages par seconde 28 500 points par seconde 255 niveaux d'intensité balayage de passe unique
Précision d'élévation du levé cinématique	< 10 mm, 1 Sigma, sur les sections de route courbes* < 5 mm, 2 Sigma sur les sections de route droites**
* comparé aux stations complètes : 80 % des 250 points de données définis à une différence d'élévation < 10 mm près. Pente transversale jusqu'à 12 %	
**comparé aux stations complètes : 100 % des 40 points de données définis à <5 mm près	

### Un démarrage intelligent pour de meilleures routes

Dans la plupart des scénarios de réfection de route, fournir une évaluation parfaite du projet représente un véritable défi. Aujourd'hui, il est possible de le relever en ajoutant un scanner RD-M1 à votre kit d'outils. La description détaillée de l'état de la surface vous permet d'évaluer en toute confiance la quantité de matière à retirer ou à ajouter sur chaque portion de route, ce qui donne à votre client ou aux autorités réglementaires la garantie que vous terminerez les travaux à temps, tout en respectant le budget.

### Complétez vos solutions de pose d'enrobés et de rabotage

Les données de point 3D fournies par le scanner RD-M1 servent de base pour les conceptions de revêtement détaillées à l'aide de votre MAGNET® Office Site unique avec le logiciel de resurfacement. Ces surfaces réelles font partie de notre flux de travail système SmoothRide™ et prennent en charge le guidage automatique du rabotage et de la pose d'enrobés.

### Collecte des données depuis une voie rapide

Le scanner RD-M1 a été spécialement conçu pour les applications de resurfacement de route, afin de fournir un état exact de la surface des chaussées au tracé complexe sur de longues distances. Ces premières étapes vous permettent de remporter des chantiers de pose d'enrobés et de rabotage, car vous savez exactement d'où vous partez avant de commencer. Ce qui vous permet d'économiser du temps et de l'argent.

Sa conception élaborée permet de fonctionner de façon transparente avec un récepteur GNSS HiPer SR et une unité de mesure d'inertie (IMU) pour collecter de façon fiable les données tout en roulant à grande vitesse. À vitesse normale sur autoroute, vos données sont horodatées et enregistrées instantanément de façon automatique pour l'étape suivante, ce qui simplifie la gestion et permet la génération d'un nuage de points.



Pour plus d'informations, rendez-vous sur :  
[topconpositioning.com/fr/rd-m1](http://topconpositioning.com/fr/rd-m1)

Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. ©2016 Topcon Corporation. Tous droits réservés. 7010-2210 FR B 11/16

# FIELDWORK

Systèmes de guidage d'engins et systèmes de relevé

—  TOPCON | AUTHORIZED DEALER —  
Bleichelstrasse 22 | CH-9055 Bühler | +41 71 440 42 63 | [info@fieldwork.ch](mailto:info@fieldwork.ch)